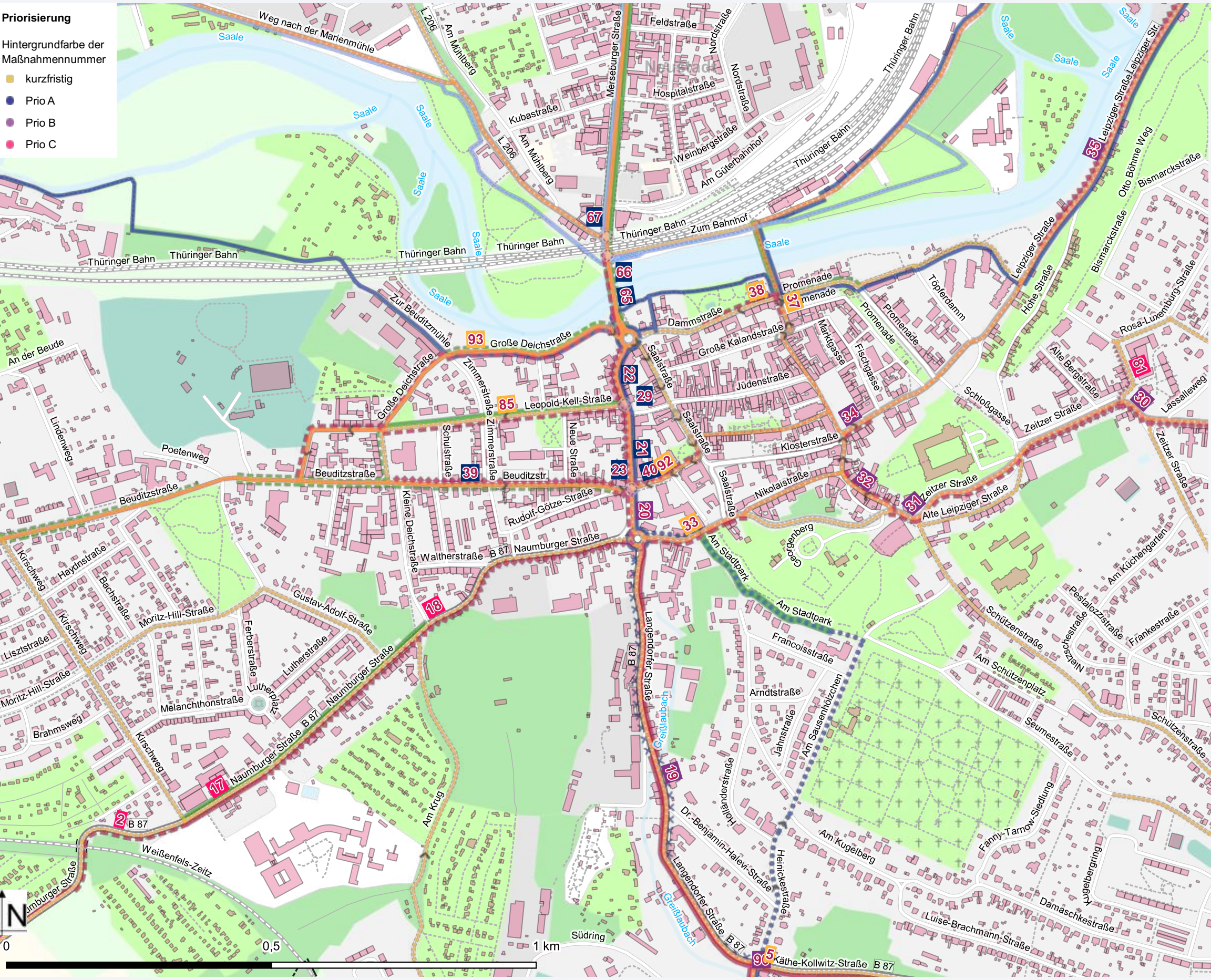


Innenstadt

Priorisierung

Hintergrundfarbe der
Maßnahmennummer

- kurzfristig
- Prio A
- Prio B
- Prio C



Legende

- Radverkehrsnetz
- Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr
 - Alltagsnetz Kategorie AR/IR II
 - Alltagsnetz Kategorie AR/IR III
 - Alltagsnetz Kategorie AR/IR IV
- Radtouristisches Netz
- Überregionale und regionale Radroute (Bestand)
 - Touristische Route (sonstige)
 - neue touristische Route oder neuer Verlauf bestehender Route
 - Verlegung der touristischen Route geplant
- Radverkehrsanlage / Führungsform
- Radverkehrsanlage vorhanden
 - Radverkehrsanlage vorhanden
 - selbstständige Radverkehrsanlage vorhanden
 - Fahrbahnführung + alternative Führung vorhanden
 - Fahrbahnführung + alternative Führung vorhanden
 - Einrichtungsführung
 - Einbahnstraße Gegenrichtung frei
- Maßnahme an Streckenabschnitt
- Bau eines Radwegs (außerorts)
 - Oberfläche instandsetzen
 - Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern
 - Bau eines Radwegs prüfen oder sonstige Maßnahme
- Maßnahmen-Punkte
- Maßnahmen-Punkte

Innenstadt

Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
18	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	zw. Klinik und Kreisverkehr Friedrichstraße/Langendorfer Straße	Schutzstreifen markieren, ab Ende Radfahrstreifen beidseitig, an Engstellen Piktogrammspur, durchgehend Tempo 30; langfristig Bau eines Geh- und Radwegs prüfen	C
19	Bau eines neuen Radweges	zw. Heinickestraße und Kreisverkehr Friedrichstraße/Naumburger Straße	Trassenferner Verlauf Nahe Greißlaufbach und hinter Gewerbegebiet prüfen (Details s. Anlage 7)	B
20	Markierung eines Radfahrstreifens	zw. Beuditzstraße und Kreisverkehr B 87	Entfernung Rechtsabbiegespur Kreisverkehr und Grünstreifen in Mittellage; Markierung eines beidseitigen Radfahrstreifen (ggf. geschützt)	B
21	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	zw. Beuditzstraße und Leopold-Kell-Straße	Details vgl. Anlage 7	A
22	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	zw. Leopold-Kell-Straße und Kreisverkehr Niemöllerplatz		A
23	Radverkehrsführung am Knoten verbessern	Knoten L 206 / Beuditzstraße	Details s. Anlage 7	A
29	Radverkehrsführung am Knoten verbessern	Knoten L 206 / Leopold-Kell-Straße	Details s. Anlage 7	A
30	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	zw. Schloßgasse und Walter-Schade-Straße	Fahrbahn auf Fläche südlich erweitern; bergauf Radfahrstreifen, bergab Schutzstreifen markieren	B
31	Markierung eines Schutzstreifens	zw. Schloßgasse und Große Burgstraße	Einseitiger Schutzstreifen bergauf	B
32	Freigabe für Radverkehr	zw. Zeitzer Straße und Nikolaistraße	Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr freigeben, dazu Parkplätze entfernen	B
33	Anordnung Tempo 30	zw. Kreisverkehr B 87 und Georgenbergstraße		K
34	Freigabe für Radverkehr	Bereich Markt	Einbahnstraße in Gegenrichtung freigeben oder Führung im Seitenraum verbessern, um eine Verbindung zur Marienstraße herzustellen	B
35	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	Ortseingang bis Hohe Straße / Altenheim	Bau eines Radwegs prüfen (Details s. Anlage 7)	B
37	Freigabe für Radverkehr	Bereich Busbahnhof	Gehweg für Radverkehr freigeben, um durchgängige Verbindung Bahnhof - Markt zu ermöglichen	K
38	Freigabe für Radverkehr	zw. Parkplatz / Park und Pfennigbrücke	Gegenrichtung mit Schutzstreifen markieren	K
39	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	zw. Friedrichsstraße und Kleine Deichstraße	Engstelle (Eckhaus am südlichen Fahrbahnrand) im Bereich Zimmerstraße entfernen, Bau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs prüfen (Details vgl. Anlage 7)	A
40	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	zw. Friedrichsstraße und Einfahrt Goethegymnasium	Gegenrichtung Radweg im Seitenraum einrichten (Details s. Anlage 7)	A
65	Sonstige Maßnahmen (siehe Beschreibung)	Große Brücke	Um-/Neubau der Brücke bereits in Planung	A
81	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	zw. Zeitzer Straße bis Bergschule	Teilasphaltierung am Fahrbahnrand und Instandsetzung der Gehwegoberfläche	C
85	Sonstige Maßnahmen (siehe Beschreibung)	zw. Friedrichsstraße und Große Deichstraße	Benutzungspflicht des getrennten bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegs entfernen	K
89	Sonstige Maßnahmen (siehe Beschreibung)	zw. Erich-Lattermann-Straße und Ernst-Kletter-Straße	westseitig Gehweg (ggf. Geh- und Radweg) errichten, um Grundschulkindern einen durchgängig sicheren Schulweg zu ermöglichen	C
92	Einrichtung einer Fahrradstraße	zw. Eingang Goethegymnasium und Saalstraße		K
93	Einrichtung einer Fahrradstraße	zw. Niemöllerplatz und Beuditzstraße		K

Neustadt / Ost / Kugelberg

Priorisierung

Hintergrundfarbe der
Maßnahmennummer

- kurzfristig
- Prio A
- Prio B
- Prio C

Legende

Radverkehrsnetz

- Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr
- Alltagsnetz Kategorie AR/IR II
- Alltagsnetz Kategorie AR/IR III
- Alltagsnetz Kategorie AR/IR IV

Radtouristisches Netz

- Überregionale und regionale Radroute (Bestand)
- Touristische Route (sonstige)
- neue touristische Route oder neuer Verlauf bestehender Route
- Verlegung der touristischen Route geplant

Radverkehrsanlage / Führungsform

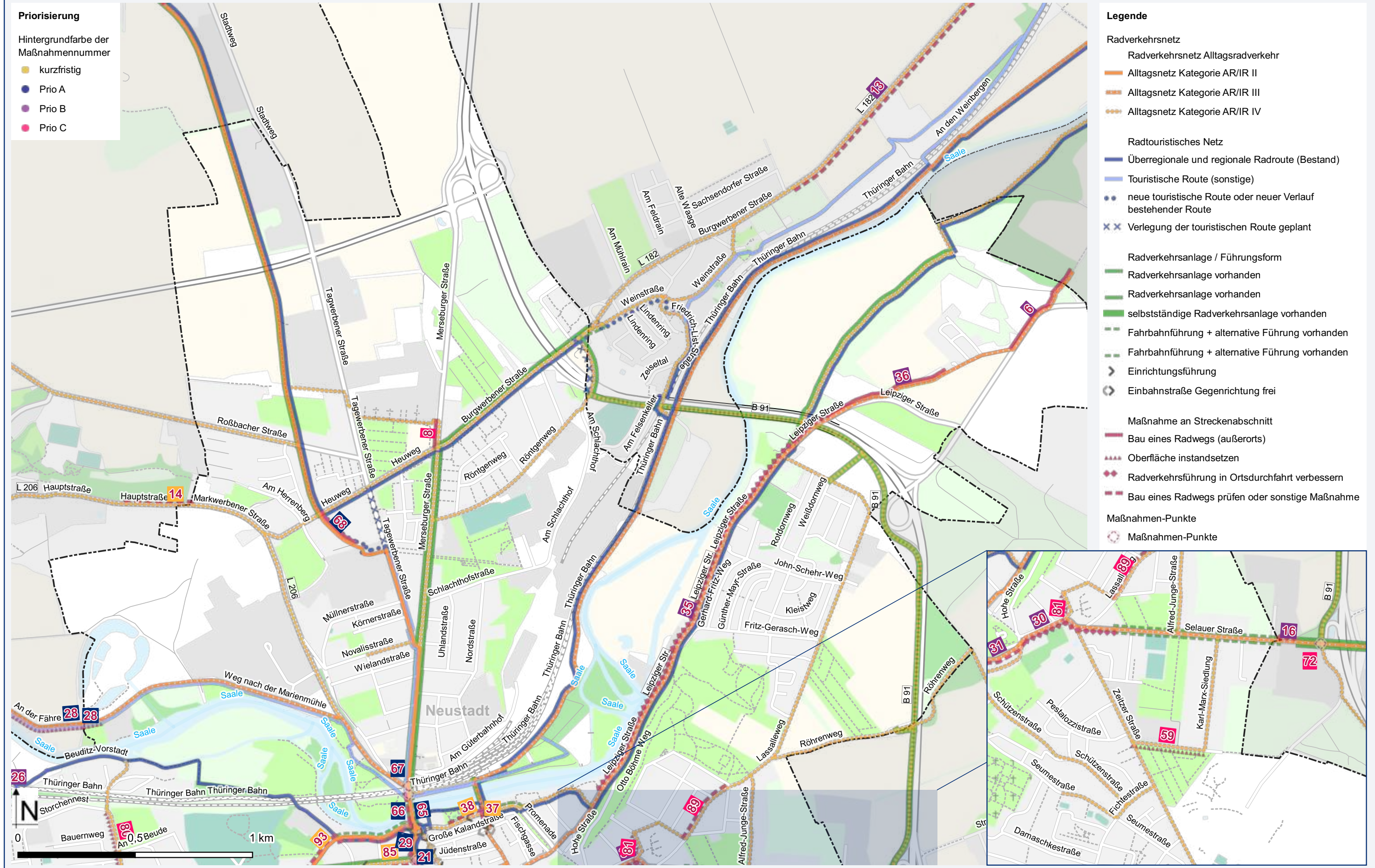
- Radverkehrsanlage vorhanden
- Radverkehrsanlage vorhanden
- selbstständige Radverkehrsanlage vorhanden
- Fahrbahnführung + alternative Führung vorhanden
- Fahrbahnführung + alternative Führung vorhanden
- Einrichtungsführung
- Einbahnstraße Gegenrichtung frei

Maßnahme an Streckenabschnitt

- Bau eines Radwegs (außerorts)
- Oberfläche instandsetzen
- Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern
- Bau eines Radwegs prüfen oder sonstige Maßnahme

Maßnahmen-Punkte

- Maßnahmen-Punkte



Neustadt / Ost / Kugelberg

Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
6	Bau eines neuen Radweges	zw. Am Tschirnhügel Richtung Lützen		B
8	Bau eines neuen Radweges	zw. Burgwerbener Straße und Heuweg Center		C
30	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	zw. Schloßgasse und Walter-Schade-Straße	Fahrbahn auf Fläche südlich erweitern; bergauf Radfahrstreifen, bergab Schutzstreifen markieren	B
35	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	Ortseingang bis Hohe Straße / Altenheim	Bau eines Radwegs prüfen (Details s. Anlage 7)	B
36	Bau eines neuen Radweges	Ortseingang bis Am Tschirnhügel	teilweise als straßenbegleitend, teilweise Ausbau unbefestigter Weg	B
59	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	zw. Zeitzer Straße und Karl-Marx-Siedlung		C
65	Sonstige Maßnahmen (siehe Beschreibung)	Große Brücke	Um-/Neubau der Brücke bereits in Planung	A
66	Radverkehrsführung am Knoten verbessern	Kreuzung Merseburger Straße / Zum Bahnhof	Querungsmöglichkeit schaffen, in Abhängigkeit von Brückenumbau	A
67	Radverkehrsführung am Knoten verbessern	Kreuzung Merseburger Straße / Markwerbener Straße (L 206)	Querungsmöglichkeit schaffen, Bordabsenkung oder Führung auf Fahrbahn in Unterführung verbessern	A
68	Bau eines neuen Radweges	zw. Tagewerbener Straße und Heuweg		A

West / Süd

Priorisierung

Hintergrundfarbe der
Maßnahmennummer

- kurzfristig
- Prio A
- Prio B
- Prio C

Legende

Radverkehrsnetz

- Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr
- Alltagsnetz Kategorie AR/IR II
- Alltagsnetz Kategorie AR/IR III
- Alltagsnetz Kategorie AR/IR IV

Radtouristisches Netz

- Überregionale und regionale Radroute (Bestand)
- Touristische Route (sonstige)
- neue touristische Route oder neuer Verlauf bestehender Route
- Verlegung der touristischen Route geplant

Radverkehrsanlage / Führungsform

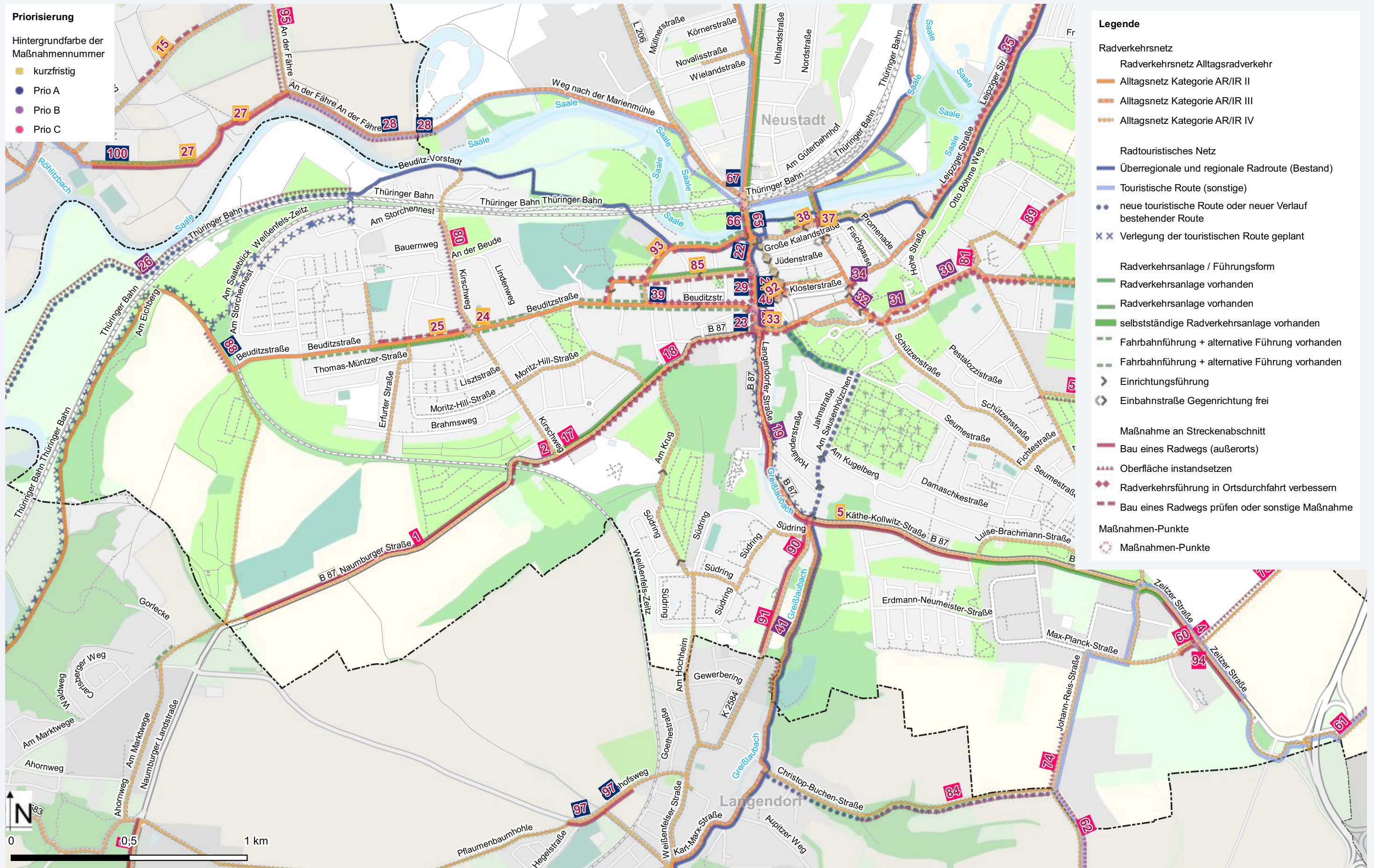
- Radverkehrsanlage vorhanden
- Radverkehrsanlage vorhanden
- selbstständige Radverkehrsanlage vorhanden
- Fahrbahnführung + alternative Führung vorhanden
- Fahrbahnführung + alternative Führung vorhanden
- Einrichtungsführung
- Einbahnstraße Gegenrichtung frei

Maßnahme an Streckenabschnitt

- Bau eines Radwegs (außerorts)
- Oberfläche instandsetzen
- Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern
- Bau eines Radwegs prüfen oder sonstige Maßnahme

Maßnahmen-Punkte

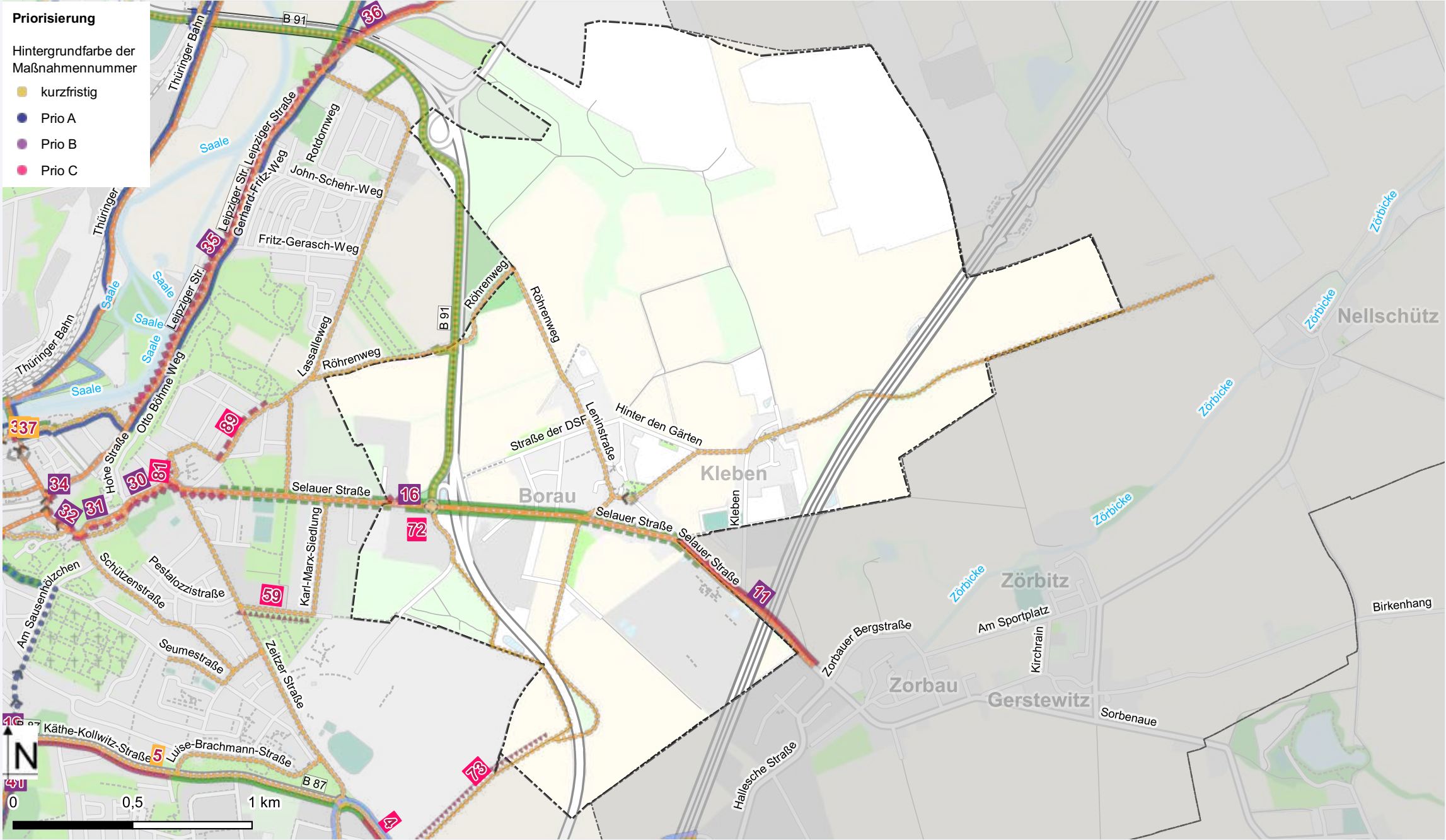
- Maßnahmen-Punkte



West / Süd

Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
1	Bau eines neuen Radweges	Weißenfels - Leißling		C
2	Bau einer Brücke	Querung Bahnstrecke	Im Zuge des Neubaus des Haltepunkts WSF-West Bau einer Geh- und Radwegbrücke prüfen	C
4	Bau eines neuen Radweges	Kaserne Richtung Auffahrt B 91 WSF-Süd		C
5	Neuer Radweg bereits in Planung/Bau	zw. Langendorfer Straße und Paul-Rosenkranz-Straße	Radweg bereits in Planung	K
17	Bau eines neuen Radweges	zw. Kirschweg und Zufahrt Klinik	Bau eines Radweg auf Grünstreifen (Klinikseite) als Anknüpfung an Maßnahme 2	C
18	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	zw. Klinik und Kreisverkehr Friedrichstraße/Langendorfer Straße	Schutzstreifen markieren, ab Ende Radfahrstreifen beidseitig, an Engstellen Piktogrammspur, durchgehend Tempo 30; langfristig Bau eines Geh- und Radwegs prüfen	C
24	Radverkehrsführung am Knoten verbessern	Knoten Beuditzstraße / Kirschweg	Umbau des Knotens bereits in Planung	K
25	Sonstige Maßnahmen (siehe Beschreibung)	zw. Kirschweg und Johannes-R.-Becher-Straße	Benutzungspflicht des Radwegs aufheben, stattdessen mit Sinnbild Fahrrad markieren	K
26	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Fährbrücke und Beuditz-Vorstadt		B
41	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	zw. Freibad und Langendorfer Straße	Oberfläche naturschutzverträglich instandsetzen (wassergebundene Deckschicht)	B
60	Bau eines neuen Radweges	Max-Planck-Straße bis Zeitzer Straße		C
61	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. B 91 und A 9		C
73	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Feldweg östlich Bundeswehrgelände		C
74	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	Abschnitt Kompostwerk		C
80	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	zw. Beuditzstraße und (mindestens) bis Grundschule	Teilasphaltierung am Fahrbahnrand	C
88	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	zw. Beuditzstraße und Saaleradweg		A
90	Bau eines neuen Radweges	zw. Käthe-Kollwitz-Straße und Südring		B
91	Rekonstruktion des Radweges	zw. Südring und Ortseingang Langendorf	vorhandener straßenbegleitender Weg verbreitern und für den Radverkehr freigeben, Ende des Radwegs gesichert in Mischverkehr überführen	C
94	Bau einer Querungshilfe	Zeitzer Straße (B 87) Höhe Feldweg an Kaserne und Max-Planck-Straße		C

Borau



Legende

Radverkehrsnetz

- Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr
- Alltagsnetz Kategorie AR/IR III
- Alltagsnetz Kategorie AR/IR IV

Radtouristisches Netz

- Überregionale und regionale Radroute (Bestand)
- Touristische Route (sonstige)
- neue touristische Route oder neuer Verlauf bestehender Route
- Verlegung der touristischen Route geplant

Radverkehrsanlage / Führungsform

- Radverkehrsanlage vorhanden
- Radverkehrsanlage vorhanden
- selbstständige Radverkehrsanlage vorhanden
- Fahrbahnführung + alternative Führung vorhanden
- Fahrbahnführung + alternative Führung vorhanden
- Einrichtungsführung
- Einbahnstraße Gegenrichtung frei

Maßnahme an Streckenabschnitt

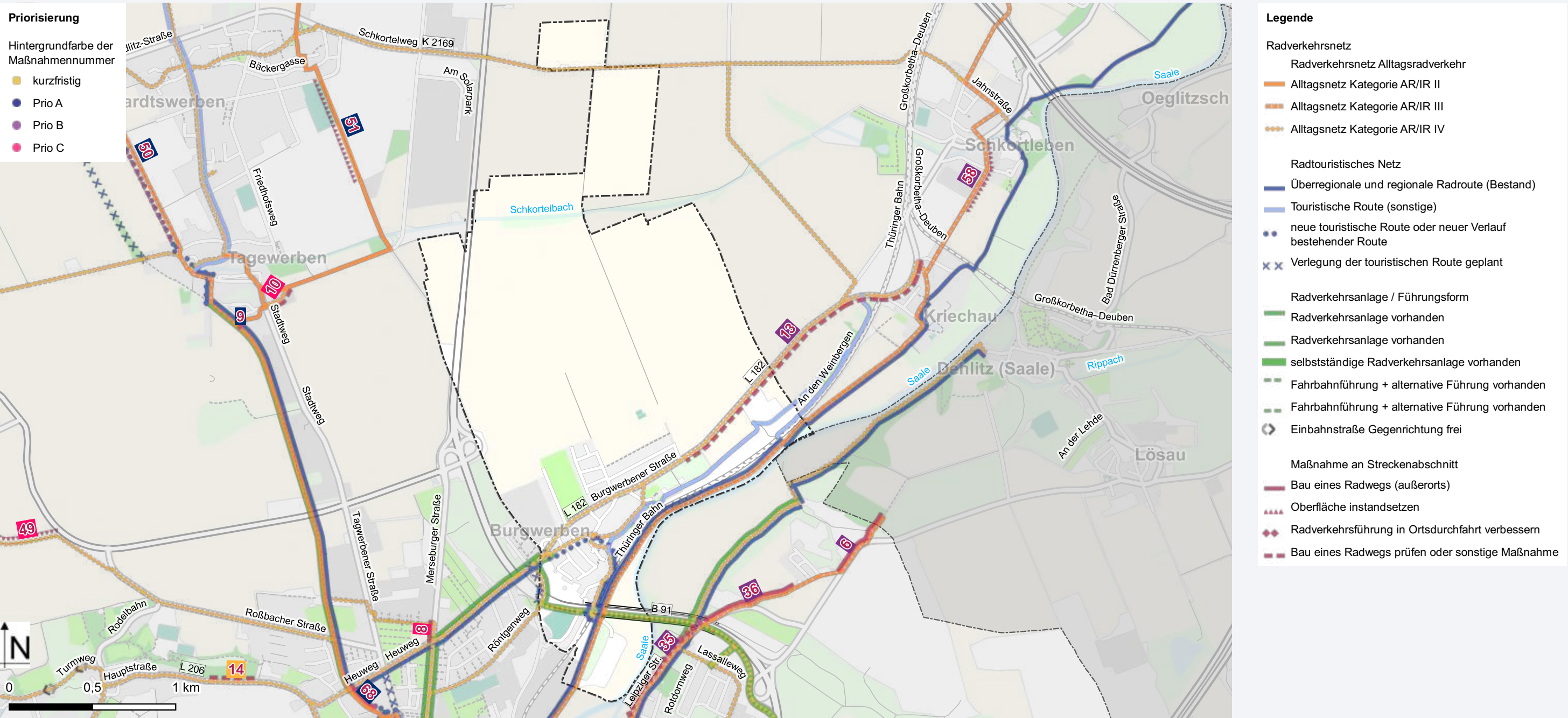
- Bau eines Radwegs (außerorts)
- Oberfläche instandsetzen
- Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern
- Bau eines Radwegs prüfen oder sonstige Maßnahme

Maßnahmen-Punkte

- Maßnahmen-Punkte

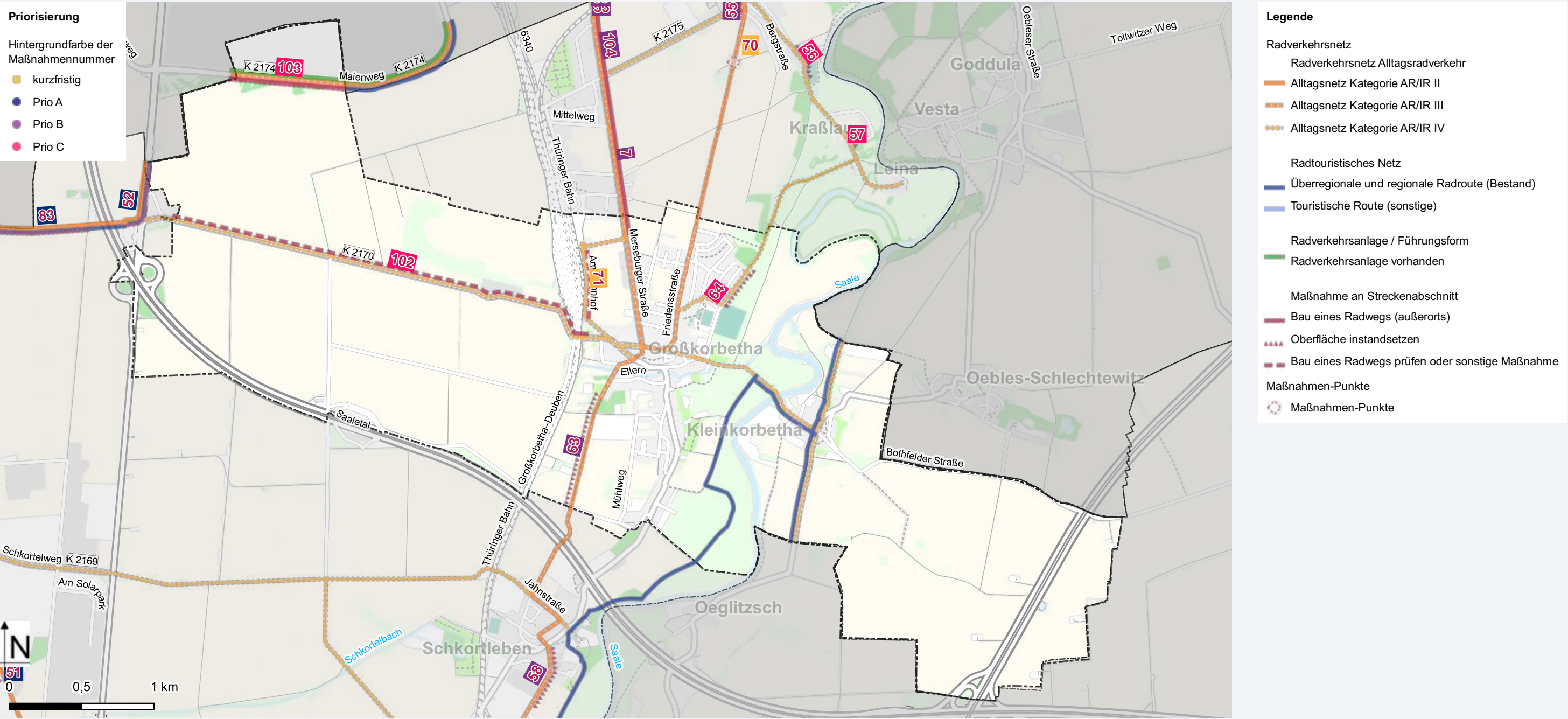
Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
11	Bau eines neuen Radweges	Ortsausgang Borau Richtung Zorbau	Maßnahme liegt auf Stadtgrenze und betrifft die Stadt Lützen; stellt einen Lückenschluss dar; prüfen ob noch bestehender Damm der alten Brücke genutzt werden kann	B
16	Radverkehrsführung in Ortsdurchfahrt verbessern	Abschnitt bei Autowaschpark	Lückenschluss durch Verlängerung Radweg durch Verbreiterung des Gehwegs auf Grünfläche	B
72	Bau einer Querungshilfe	Auffahrt B 91 / L 189		C
73	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Feldweg östlich Bundeswehrgelände		C

Burgwerben



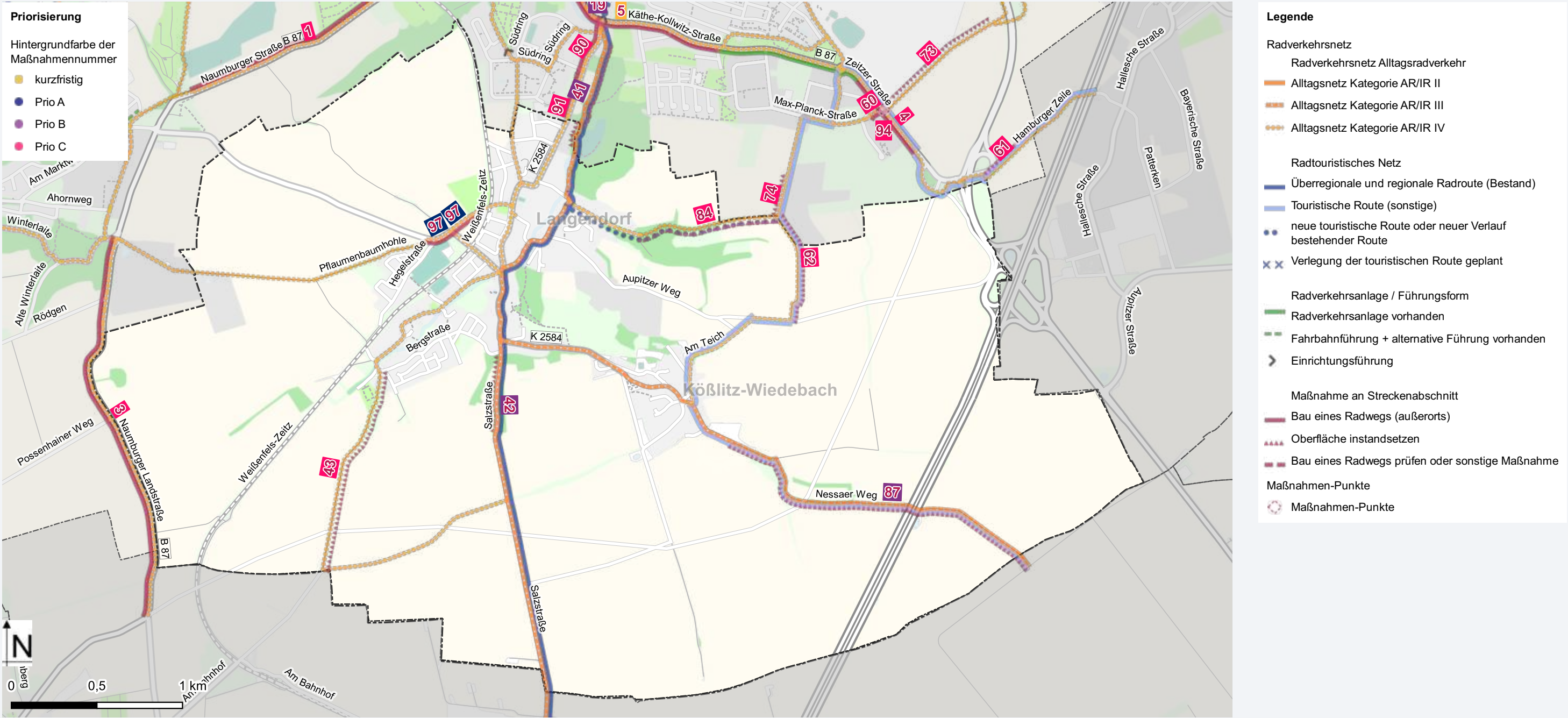
Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
13	Bau eines neuen Radwegs prüfen	Burgwerben - Kriechau		B

Großkorbetha



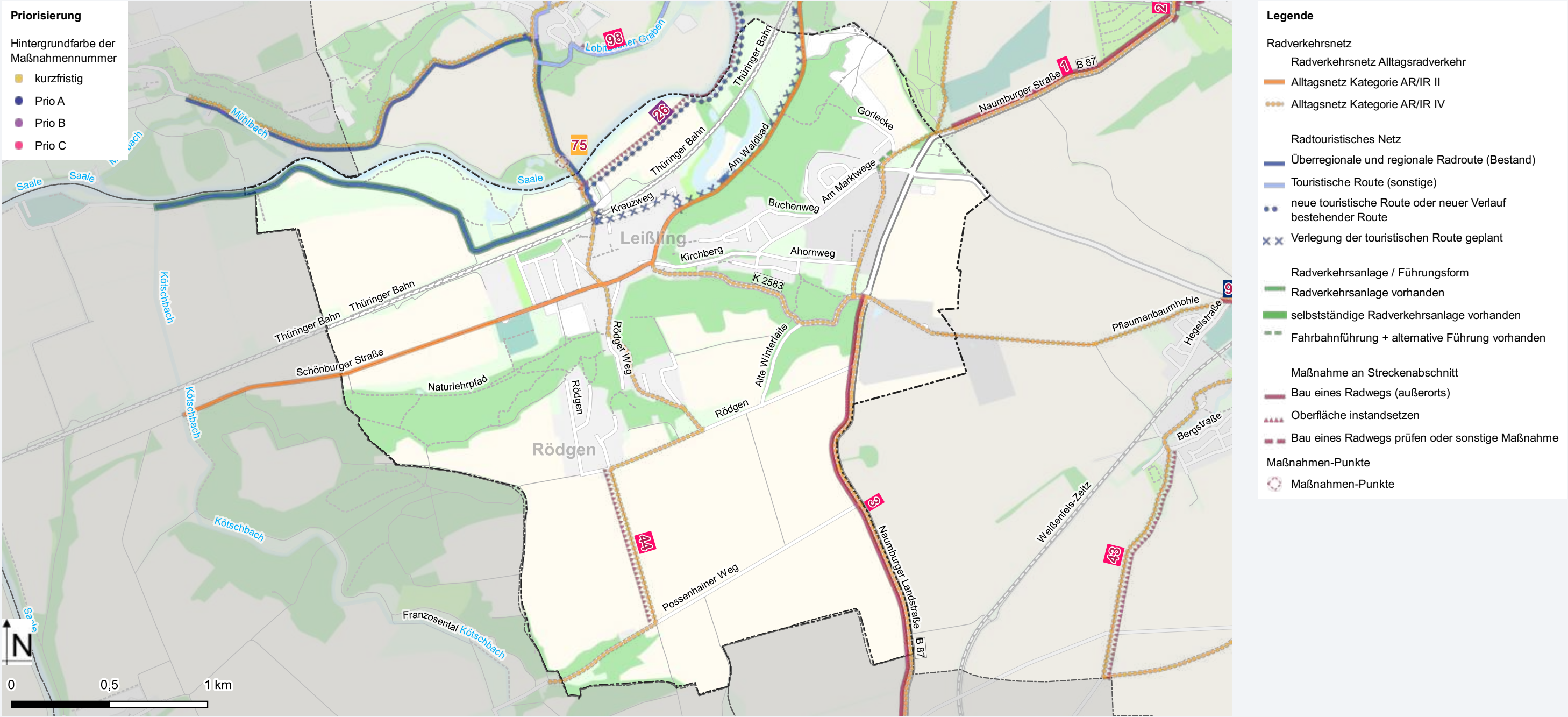
Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
7	Bau eines neuen Radweges	zw. Ortsausgang Großkorbetha und Abzweig K 2175		B
63	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Schkortleben (Autobahnbrücke) und Friedhof		B
64	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	Bereich Ortsausgang Großkorbetha		C
71	Freigabe für Radverkehr	Bf Großkorbetha bis Doktor-Scheele-Straße		K
102	Bau eines neuen Radweges prüfen	zw. Großkorbetha und Bäumchen		C
103	Rekonstruktion des Radweges	südl. Chemiestandort Leuna		C

Langendorf



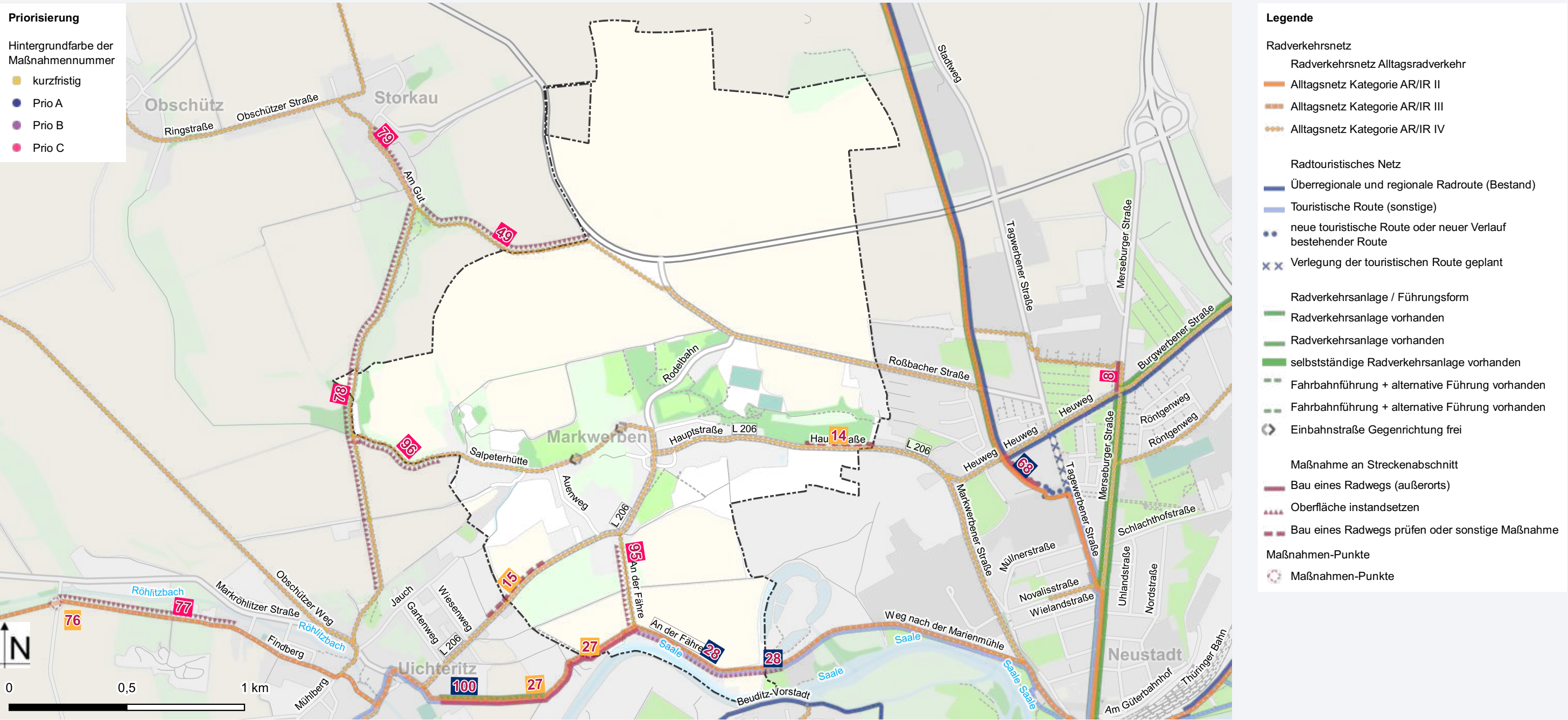
Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
42	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	ab Ortsausgang Langendorf		B
43	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Feldweg Langendorf Richtung Prititz		C
62	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Johann-Reis-Straße und Aupitzer Weg		C
84	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Christoph-Buchen-Straße und Johann-Reis-Straße	Ende der Christoph-Buchen-Straße (Schranke) umgestalten um Durchlässigkeit für den Radverkehr herzustellen	C
87	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Kößlitz-Wiedebach - Nessa	Ausbau im Zuge des geplanten interkommunalen Gewerbegebiets	B
97	Bau eines neuen Radweges	zwischen Pflaumenbaumhohle und Bahnhofsweg	vorhandenen Gehweg ausbauen und stadtauswärts bis zur Pflaumenbaumhohle verlängern	A

Leißling



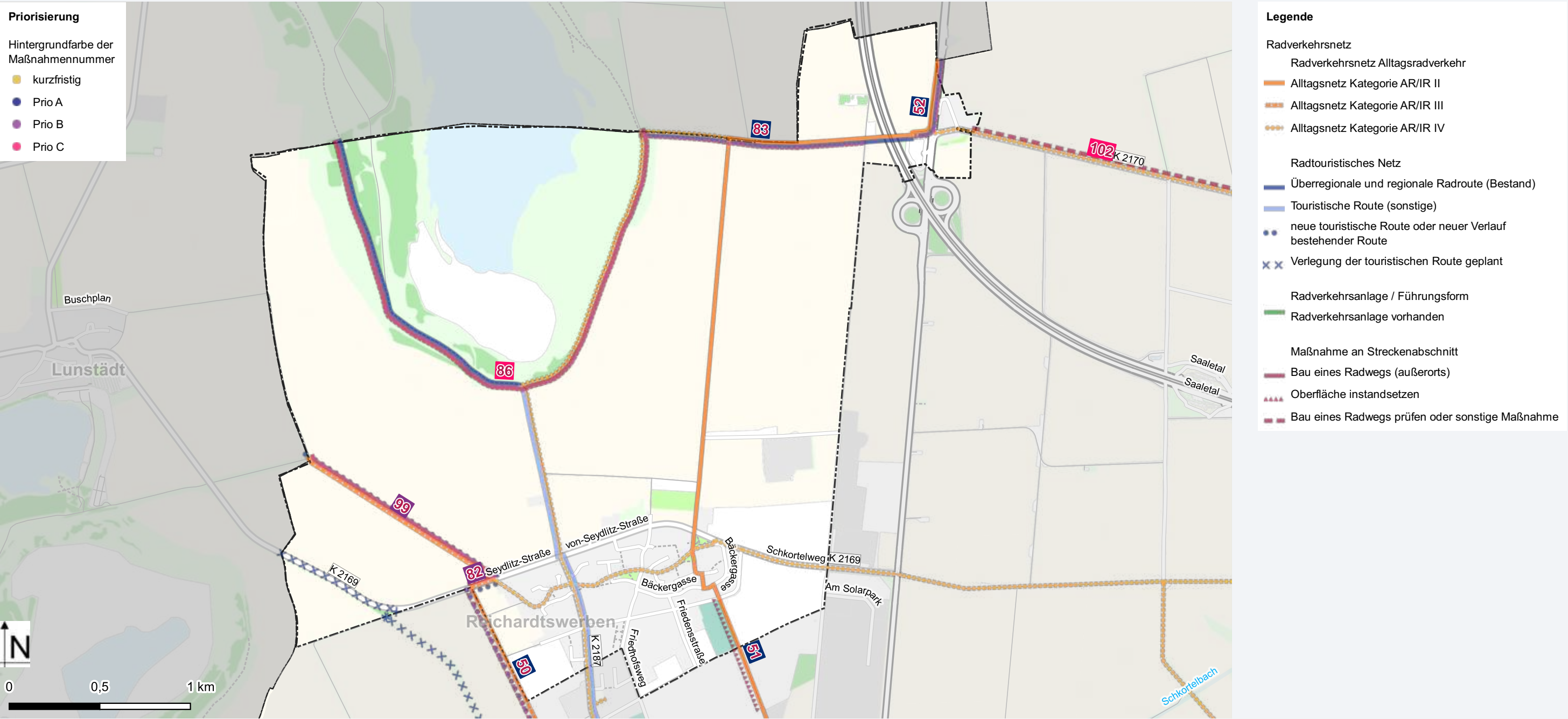
Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
3	Bau eines neuen Radweges	Leißling (Abzweig K 2583) Richtung Plennschütz		C
26	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Fährbrücke und Beuditz-Vorstadt		B
44	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Feldweg zw. Rödgen und Possenhainer Weg		C

Markwerben



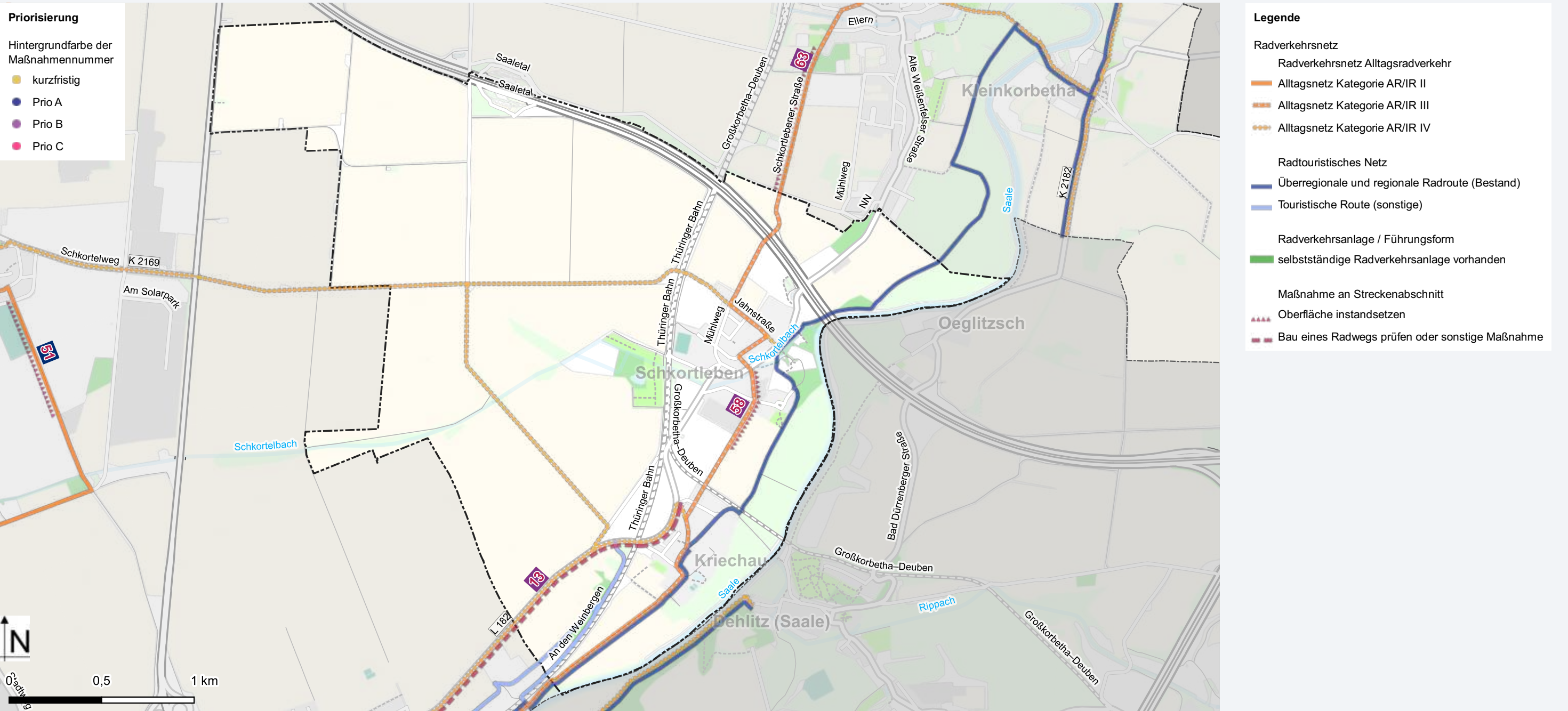
Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
14	Anordnung Tempo 70	Markwerben - WSF		K
15	Anordnung Tempo 70	Markwerben - Uichteritz		K
27	Neuer Radweg bereits in Planung/Bau	zw. An der Fährre und Uichteritz	bituminöser Ausbau zu Radweg /landwirtschaftl. Weg bereits in Planung	K
28	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	zw. Weißenfels und An der Fährre		A
49	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Feldweg zw. Storkau und B 176		C
78	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Uichteritz und Storkau		C
95	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Uichteritzer Straße und Saale		C
96	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Markwerben und Weg nach Storkau		C

Reichardtswerben



Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
50	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Thomas-Müntzer-Weg und von-Seydlitz-Straße (K 2169)		A
51	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Weg am Sportplatz Reichardtswerben		A
52	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Feldweg parallel zu B 91 zw. Bäumchen und Leuna		A
82	Bau eines neuen Radweges	Nord-Westlicher Ortseingang Reichardtswerben		B
83	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Landwirtschaftlicher Weg zw. Bäumchen (aus Ri. Autohof) bis Großkaynaer See		C
86	Rekonstruktion des Radweges	Rundweg Großkaynaer See	Die Zuständigkeit für den gesamten Rundweg um den See liegt bei der Stadt Braunsbedra	C
99	Bau eines neuen Radweges	Verlängerung Ernst-Thälmann-Straße Richtung Roßbach	Vorhandenes Wegeflurstück (42/2) nutzen	B

Schkortleben



Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
13	Bau eines neuen Radweges prüfen	Burgwerben - Kriechau		B
58	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	zw. L 182 (Weißenfelser Straße) und Ortsausgang		B

Storkau

Priorisierung

Hintergrundfarbe der
Maßnahmennummer

- kurzfristig
- Prio A
- Prio B
- Prio C

- Prio C



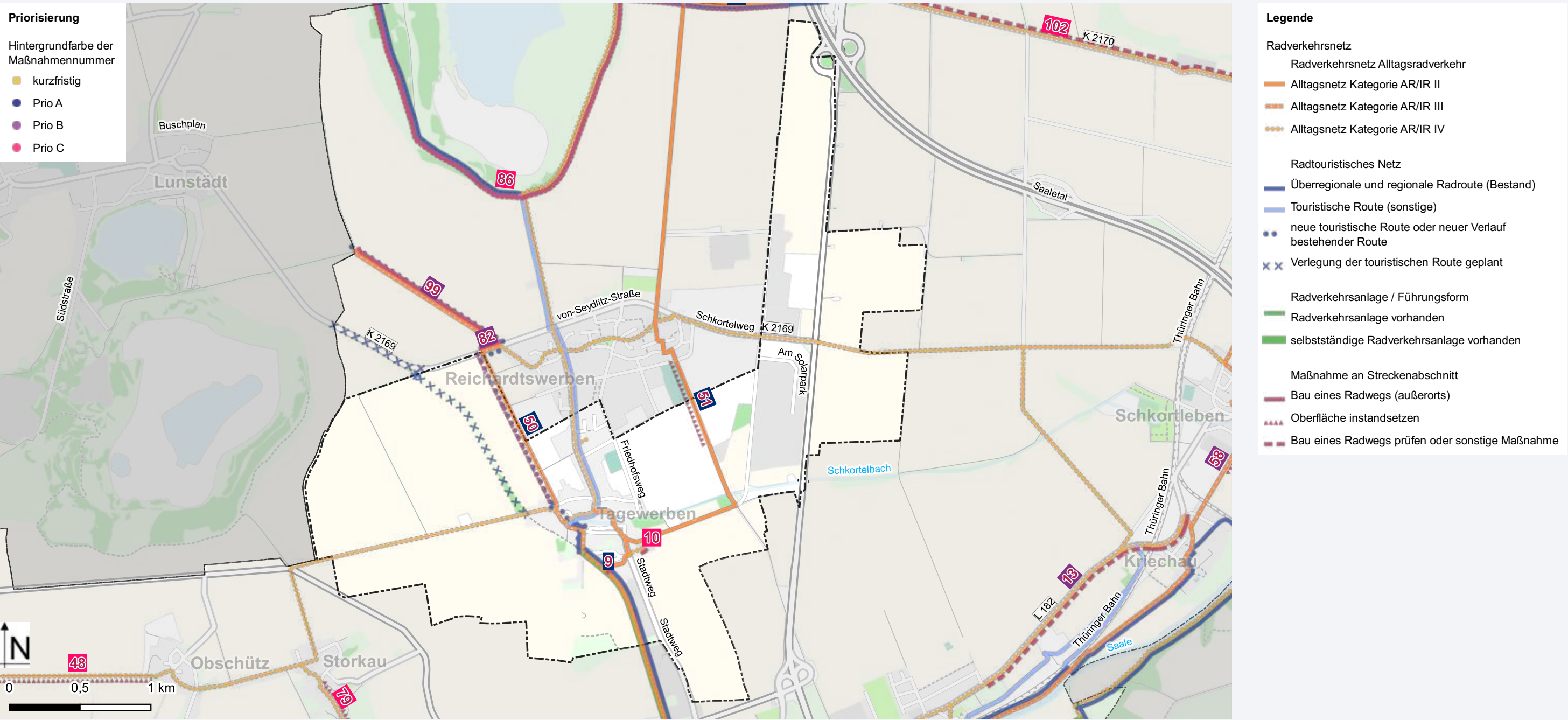
Legende

- Radverkehrsnetz
 - Radverkehrsnetz Alltagsradverkehr
 - Alltagsnetz Kategorie AR/IR IV
- Radtouristisches Netz
 - Überregionale und regionale Radroute (Bestand)
 - Verlegung der touristischen Route geplant
- Radverkehrsanlage / Führungsform
 - Einbahnstraße Gegenrichtung frei
- Maßnahme an Streckenabschnitt
 - Bau eines Radwegs (außerorts)
 - Oberfläche instandsetzen

 Oberfläche instandsetzen

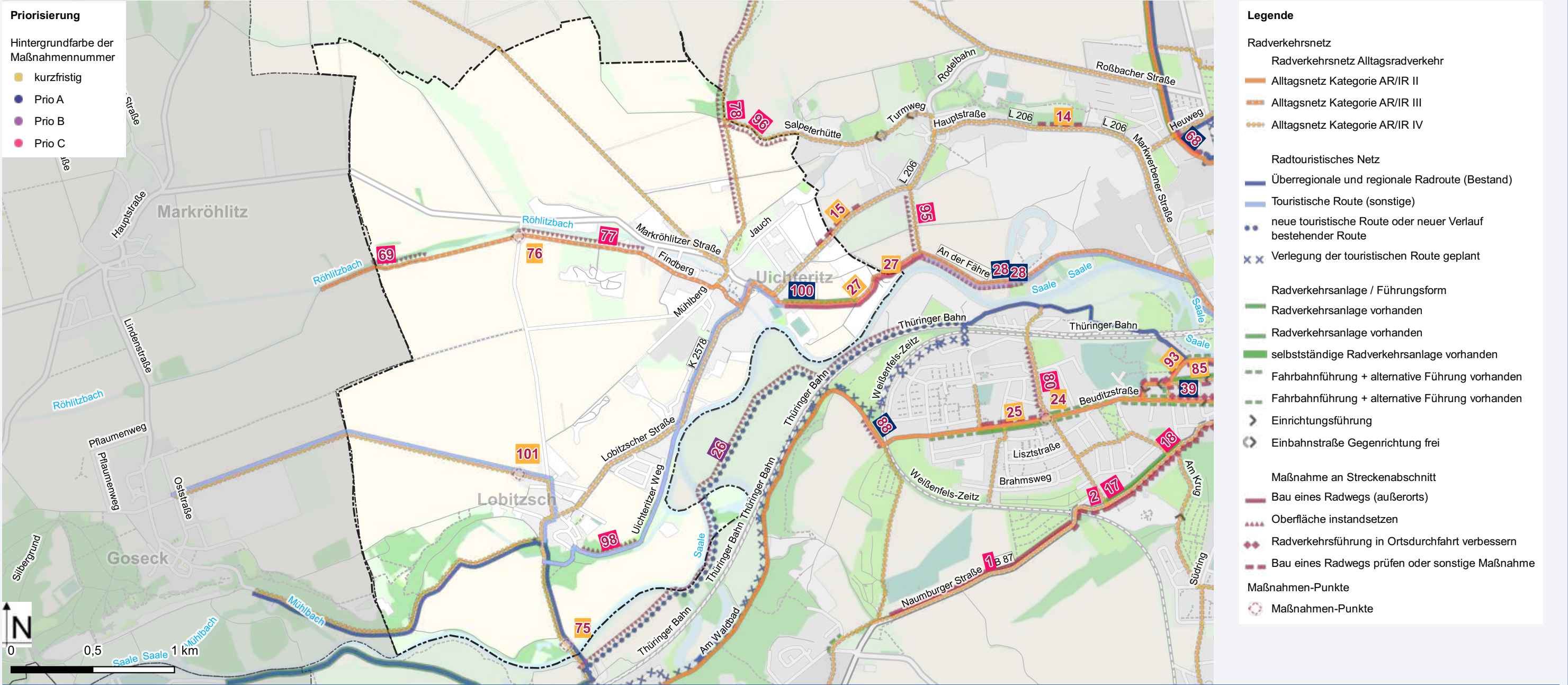
Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
12	Bau eines neuen Radweges	Pettstätt Richtung Braunsbedra		C
45	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	Ortsdurchfahrt Pettstätt		C
46	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. B 176 und Kreisgrenze	Ausbau des Weges bereits in Planung (B-Plan Nr. 42 Anbindung B 176 Roßbach)	K
47	Bau eines neuen Radweges	zw. Ziegelei und Stadtgrenze		C
48	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Feldwege zw. Obschütz und Pettstätt		C
49	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Feldweg zw. Storkau und B 176		C
78	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Uichteritz und Storkau		C
79	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	OD Storkau		C

Tagewerben



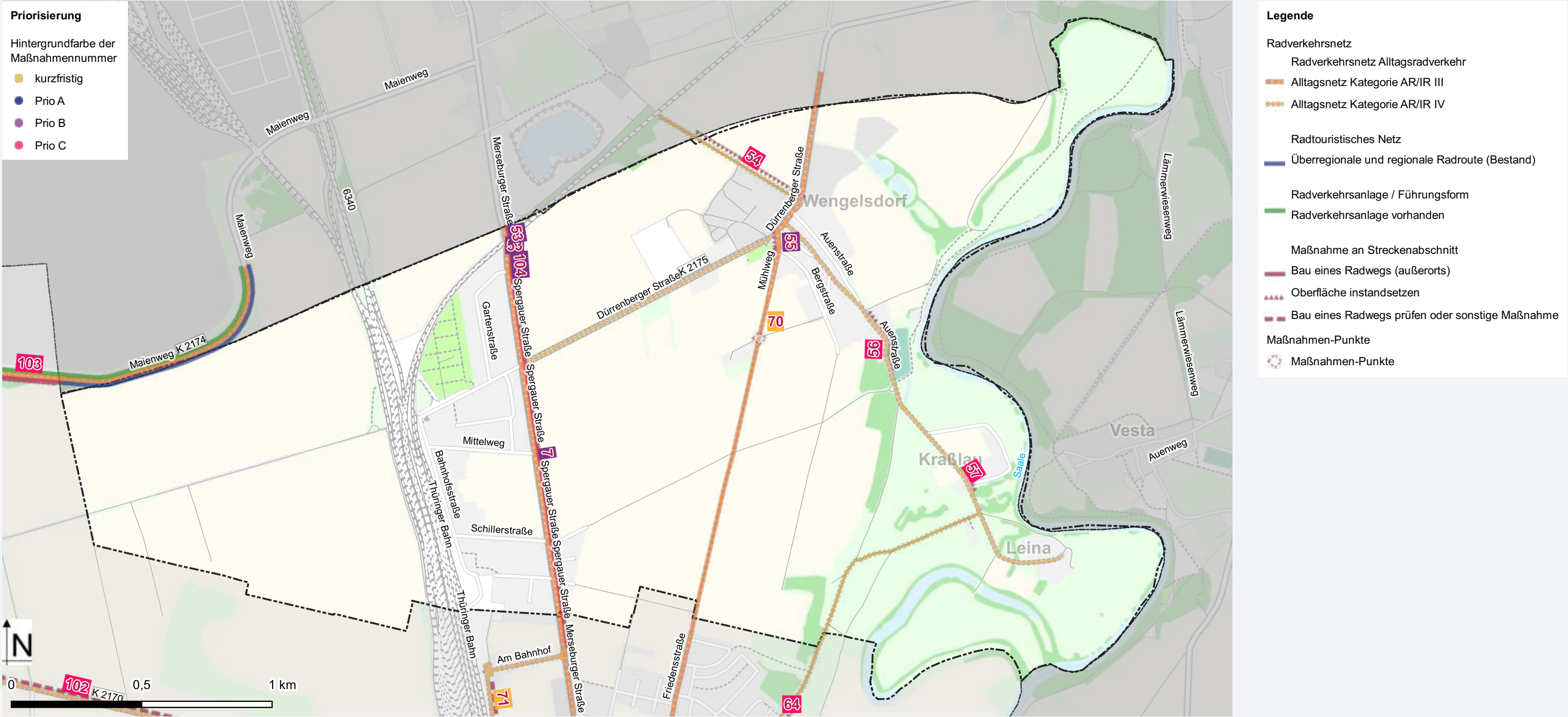
Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
9	Bau eines neuen Radweges	zw. Weg zum Wasserturm und Bahnradweg		A
10	Freigabe für Radverkehr	zw. Stadtweg und Weg zum Steinbergsanger	Prüfen, ob Öffnung des privaten Weges für Radverkehr möglich; zur Optimierung der Hauptverbindung Richtung Leuna/Merseburg	C
51	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Weg am Sportplatz Reichardtswerben		A

Uichteritz



Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
15	Anordnung Tempo 70	Markwerben - Uichteritz		K
26	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Fährbrücke und Beuditz-Vorstadt		B
27	Neuer Radweg bereits in Planung/Bau	zw. An der Fähre und Uichteritz	bituminöser Ausbau zu Radweg /landwirtschaftl. Weg bereits in Planung	K
69	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Uichteritz und Markröhlitz	Ausbau des Weges nur bei Fortführung auf Markröhlitzer Gemarkung, Abstimmung mit Gemeinde Goseck erforderlich	C
75	Freigabe für Radverkehr	Weg Lobitzsch - Leißling, nördlich der Fährbrücke		K
76	Freigabe für Radverkehr	Weg am Rohlitzbach zw. Uichteritz und Markröhlitz		K
77	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Weg am Rohlitzbach ab OD Uichteritz Richtung Markröhlitz		C
78	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	zw. Uichteritz und Storkau		C
98	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	zw. Uichteritz und Lobitzsch		C
100	Bau eines neuen Radweges	Verbindung zum neuen Radweg in der Saaleaue	Vervollständigung des Radwegs nach Entscheidung über Hochwasserschutzdeich	A
101	Sonstige Maßnahmen (siehe Beschreibung)	westlicher Ortseingang Lobitzsch	Bau eines Pollers	K

Wengelsdorf



Nr.	Maßnahmentyp	Lage	Beschreibung	Priorität
7	Bau eines neuen Radweges	zw. Ortsausgang Großkorbetha und Abzweig K 2175		B
53	Bau eines neuen Radweges	Ortsausgang Großkorbetha Richtung Leuna	Umsetzung langfristig anstreben	B
54	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Wengelsdorf Richtung Spergau		C
55	Feld-/Wald-/Wirtschaftsweg instandsetzen	Wengelsdorf Richtung Großkorbetha		B
56	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	Wengelsdorf Bereich Sportplatz		C
57	Rekonstruktion der Fahrbahnoberfläche	Ortsdurchfahrt Kraßlau		C
70	Freigabe für Radverkehr	Abzweig Windmühle Wengelsdorf	von Süden kommend Weg bereits für Radverkehr freigegeben	K
104	Bau eines neuen Radweges	zw. Dürrenberger Straße und nördl. Ortseingang	Schließung der Lücke zw. den geplanten Maßnahmen Nr. 7 und 53	B